

ELECTROBOMBA CENTRÍFUGA DE ALTA PRESIÓN

Serie: **IA2EH**

3, 5 HP @ 1750 RPM

30, 40, 50 HP @ 3500 RPM

Succión: 3" NPT horizontal

Descarga: 2" NPT vertical

Ø impulsor: 9"



APLICACIONES

- ▶ Sistemas de presión
- ▶ Transferencia de agua
- ▶ Sistemas de enfriamiento
- ▶ Alto caudal / mediana presión

VOLUTA

Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

TEMPERATURA DEL LÍQUIDO

71 °C (160 °F) máx.

ACOPLAMIENTO

Hierro gris ASTM A-48 clase 30.

IMPULSOR

Diseño: cerrado, balanceado dinámicamente.

Material: hierro gris ASTM A-48 clase 30.

SELLO

Diseño: mecánico, autolubricado.

Material: cerámica en parte estacionaria, anillo de carbón y sello de exclusión en parte rotatoria. Elastómero de Buna-N y resorte de acero inoxidable.

MANGUITO

Acero inoxidable.

EMPAQUES

Forma "O" de Buna-N.

MOTOR

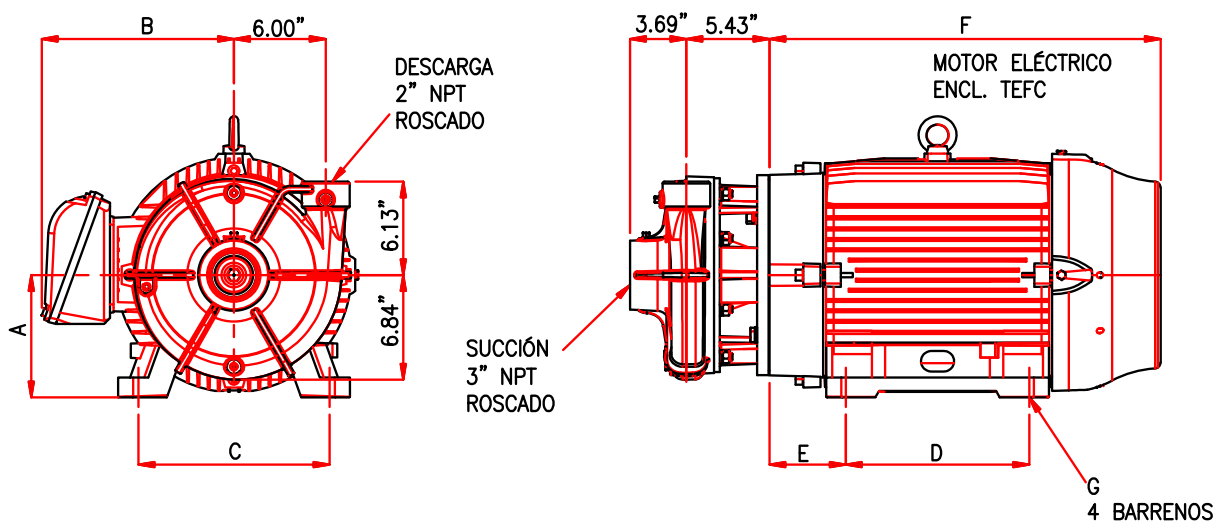
- ▶ **Eficiencia:** NEMA Premium
- ▶ **Configuración eléctrica:** monofásica y trifásica
- ▶ **Frecuencia de operación:** 60 Hz
- ▶ **Construcción:** Totalmente cerrado con ventilación externa (TCCVE).
- ▶ **Aplicaciones:** industriales y comerciales
- ▶ **Características clave:** alto desempeño, eficiencia energética y confiabilidad operativa.

TORNILLERÍA

Acero al carbón.

PINTURA

Esmalte base agua.



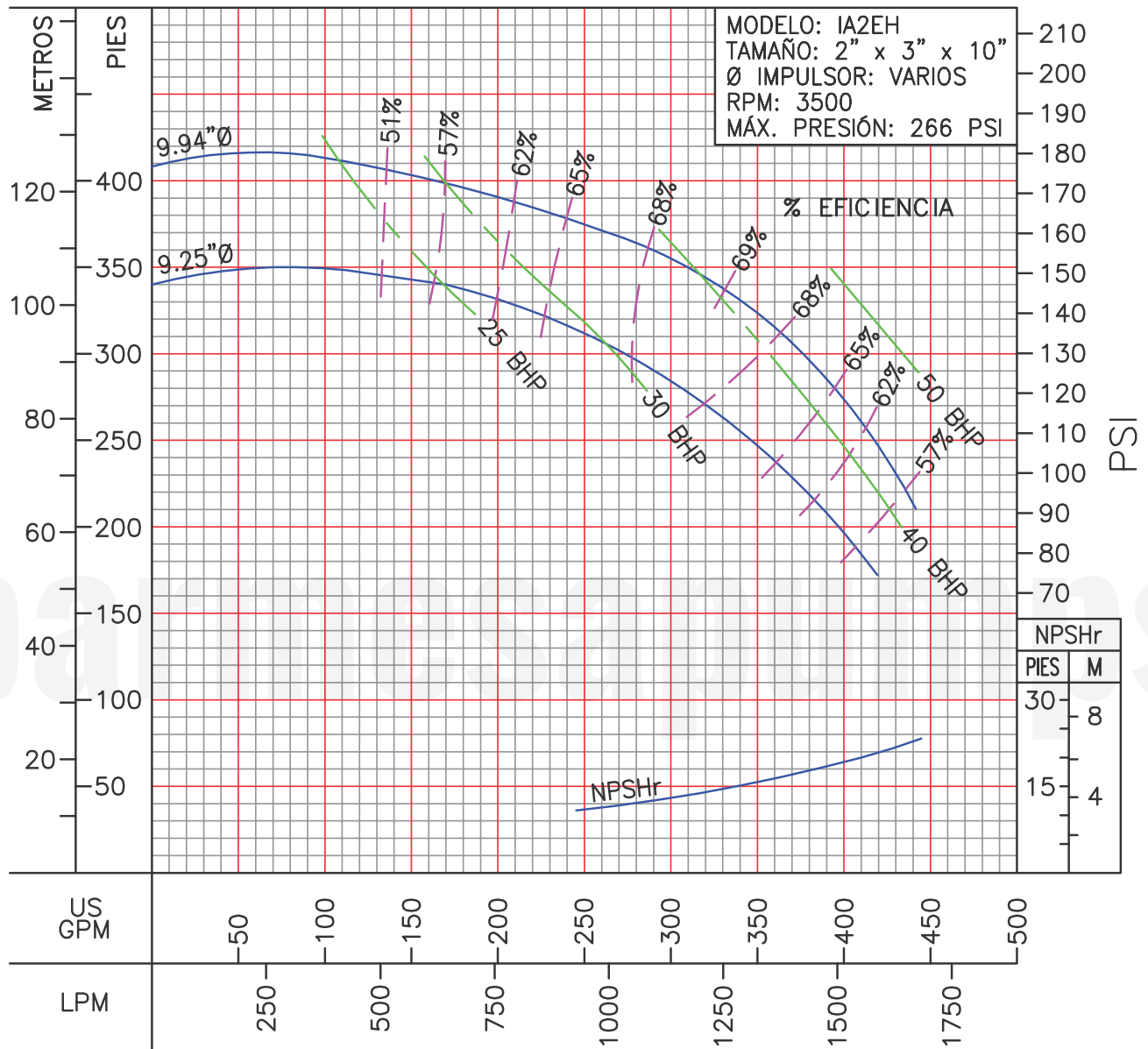
MODELO	CODIGO	HP	RPM	FASE	FRAME	A	B	C	D	E	F	G
*IA2EH-3-4	60210083B	3	1750	3	182/4TCZ	4.50	7.56	7.50	5.50	2.75	13.12	0.41
*IA2EH-5-4	60210083	5	1750	3	182/4TCZ	4.50	7.56	7.50	5.50	2.75	13.12	0.41
IA2EH-30-2	60210084	30	3500	3	284/6JM	7.00	11.07	11.00	11.00	4.50	23.05	0.53
IA2EH-40-2	60210085	40	3500	3	324/6JM	8.00	12.50	12.50	12.00	5.00	25.60	0.66
IA2EH-50-2	60210089	50	3500	3	324/6JM	8.00	12.50	12.50	12.00	5.00	25.60	0.66

*CON EXTENSIÓN DE FLECHA 284/6JM
 DIMENSIONES EN PULGADAS
 ACTUALIZACIÓN: 09/11/2023

barmesapumps

¡IMPORTANTE!

1. No utilice la bomba para bombear líquidos explosivos ni corrosivos.
2. Esta bomba no está aprobada para ser utilizada en piscinas, instalaciones recreativas, o cualquier aplicación donde el contacto humano con la bomba sea común.
3. No opere la bomba en seco por tiempo prolongado; puede dañar el motor o el sello.



¡IMPORTANTE!

1. Prueba realizada con agua, gravedad específica 1.0 @ 20 °C (68 °F); otros líquidos pueden variar el rendimiento.