

BOMBA SUMERGIBLE AGUAS NEGRAS

Modelo: 2BS501

Descarga: 2"

Paso de esfera: 2"

0.5 HP / 1750 RPM



DESCARGA

2" (5.08cm) NPT vertical.

TEMPERATURA MÁXIMA DEL LIQUIDO

40 °C (104 °F) continuo.

VOLUTA

Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

PLATO DE SELLO

Hierro gris ASTM A-48, clase 30.

IMPULSOR

Diseño: 2 álabes, tipo abierto con venas en la parte posterior.

Material: hierro gris ASTM A-48 clase 30, balanceado dinámicamente, ISO G6.3.

FLECHA

Acero inoxidable 416.

EMPAQUES

Forma cuadrada, Buna-N.

TORNILLERÍA

Acero inoxidable.

SELLO

Diseño: mecánico, lubricado en aceite.

Material: cerámica parte estacionaria, anillo de carbón y sello de exclusión parte rotatoria. Elastómero Buna-N. Resorte de acero inoxidable.

CABLE

Se surte con 6 metros de cable especial de neopreno tipo SJTOW 14/3. El cable es sellado con compuesto epóxico.

BALEROS

Superior: chumacera, lubricada en aceite para carga radial.

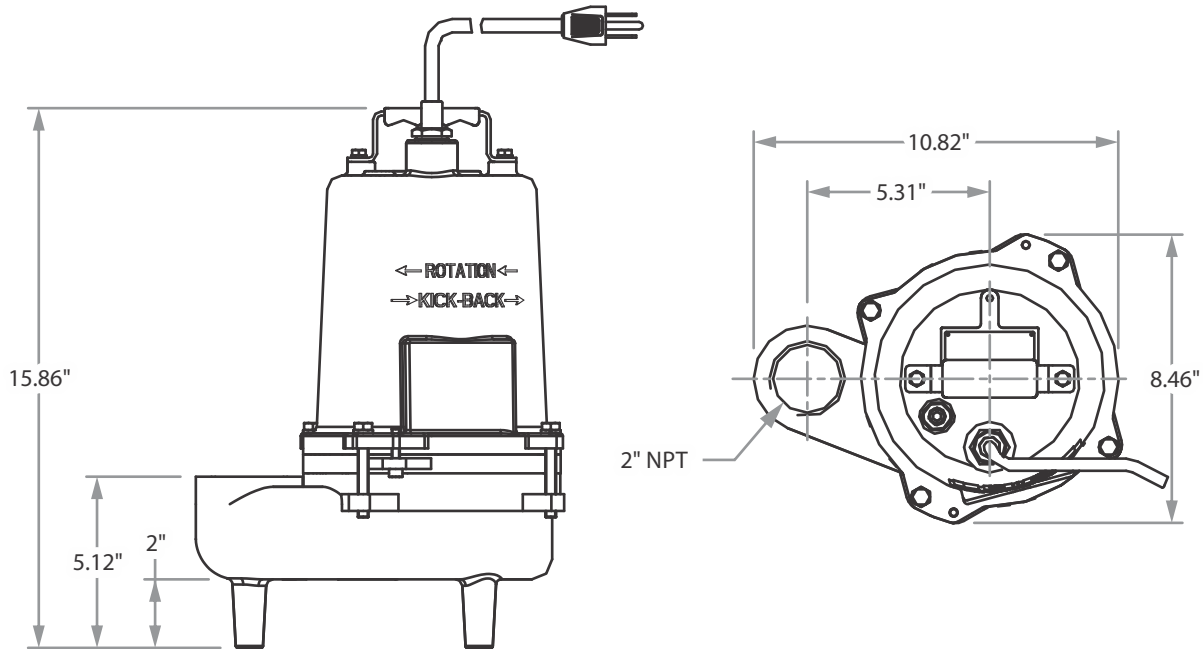
Inferior: tipo bolas, lubricado en aceite para carga radial y axial.

MOTOR

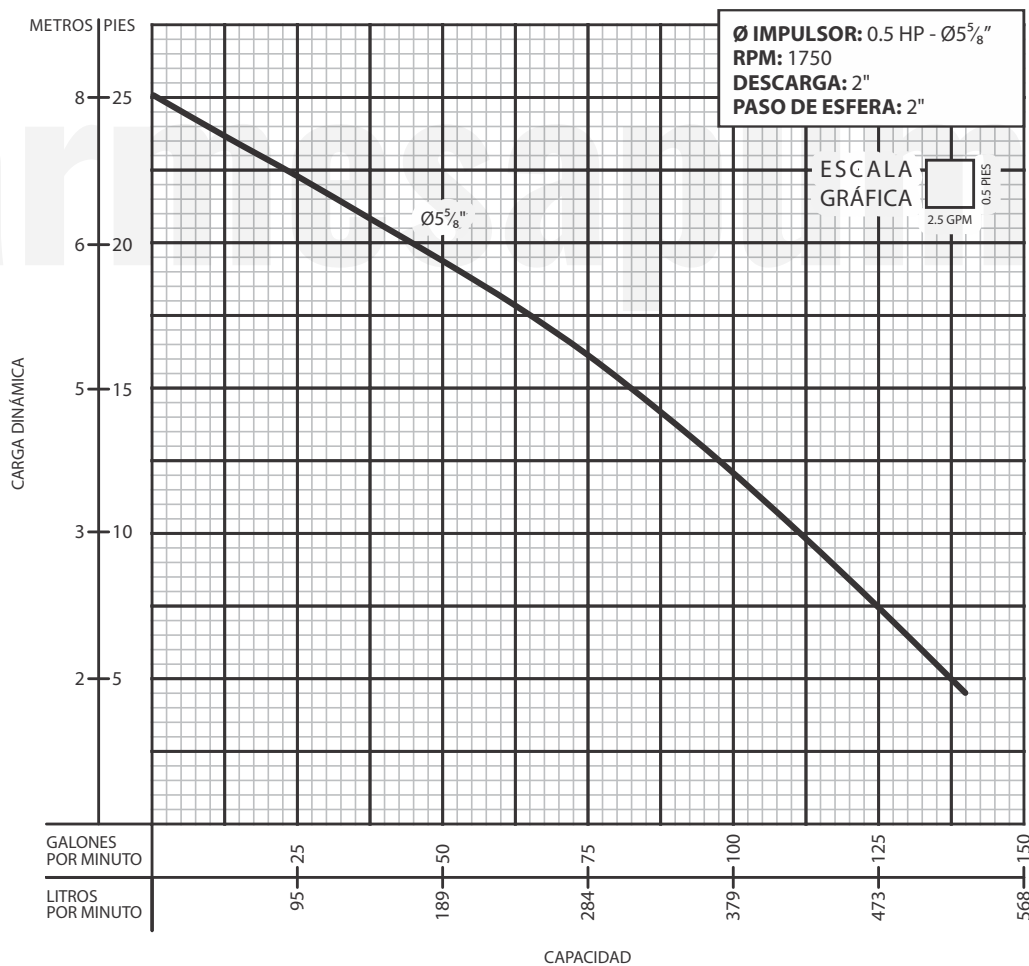
Diseño NEMA L, opera en baño de aceite para su lubricación y enfriamiento; de 115 volts, una fase, 1750 RPM. Cuenta con protección térmica en el devanado.

EQUIPO OPCIONAL

Cable adicional, impulsor en hierro gris, pera de nivel.



| MODELO | HP | VOLTS | FASES | RPM (Nominal) | TORQUE ARRANQUE MOTOR | TORQUE OPERACIÓN MOTOR | A.S.N.M. MOTOR | MÁX AMPS | AMPERES ROTOR BLOQUEADO | TAMAÑO CABLE | TIPO CABLE | PESO (kg) |
|--------|-----|-------|-------|---------------|-----------------------|------------------------|----------------|----------|-------------------------|--------------|------------|-----------|
| 2BS501 | 0.5 | 115 | 1 | 1750 | 1.8 N m | 2.1 N m | ≤ 1000 m | 12 | 22.5 | 14/3 | SJTOW | 25 |



¡IMPORTANTE!

1. No utilice la bomba para bombear líquidos explosivos ni corrosivos.
2. Esta bomba no está aprobada para ser utilizada en piscinas, instalaciones recreativas, o cualquier aplicación donde el contacto humano con la bomba sea común.
3. La bomba puede operar en seco por un largo período sin que se dañe el motor y/o sello.
4. Prueba realizada con agua, gravedad específica 1.0 @ 20 °C (68 °F); otros líquidos pueden variar el rendimiento.